

# Matacryn Bridge Structures (2/4)

## VÄTSKEAPPLICERAT TÄTSKIKTSSYSTEM UNDER JÄRNVÄGSBALLAST

Ett mycket elastiskt, kraftigt, manuellt eller sprutapplicerat, 100% fogfritt tätskiktssystem. Det finns även systemblad för under asfalt (1/4), gång- och cykelbroar (3/4) och broar för fordonstrafik (4/4).

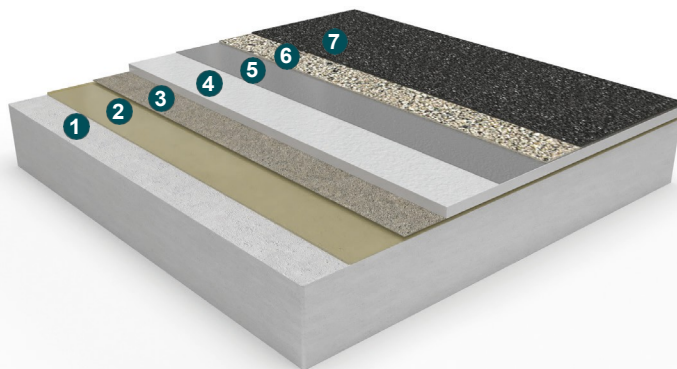
Matacryn Bridge Structures innehåller ett tvåkomponents flytande polymermembransystem, baserat på uretanmodifierade akrylmonomerer (PUMA-teknik) och används som ett sömlöst tätskikt och korrosionsskydd för broar under asfalt, under järnvägsballast, för gång- och cykelbroar och för brokonstruktioner för fordonstrafik.

### Användningsområden

Broar under järnvägsballast. Se separata systemblad för broar under asfalt, gång- och cykelbroar samt broar för fordonstrafik.

### Systemfunktioner

- Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.
- Appliceras kallt och kräver inte uppvärmning eller konditionering.
- Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.
- Regntålig inom 30 minuter efter applicering.
- Icke absorberande och ogenomtränglig.
- Spricköverbrygning även vid temperaturer under noll grader.
- Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning
- Sömlöst skydd
- Högteknologisk primer
- Lätt att reparera i tillämpliga fall
- Hög motståndskraft hos tackcoat mot arbetstrafik



FÖLJD	PRODUKTENS TITEL	VIKT
1	Förbered underlag	
2	Primer: för cementbaserade underlag: - WP800 Matacryn Primer eller - WP801 Matacryn Primer CM eller - WP802 Matacryn Primer H för keramiska/metalliska underlag: - WP801 Matacryn Primer CM	0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>  0,3 kg/m <sup>2</sup>
3	Sandspridning 0,3 - 0,7 mm	0,3 kg/m <sup>2</sup> (gäller ej för metallbroar)
4	Membranskikt: (appliceras i 2 skikt) - WP850 Matacryn Manual eller - WP855 Matacryn Machine eller - WP851 Matacryn Manual LM eller - WP856 Matacryn Machine LM	minst 4,0 kg/m <sup>2</sup>
5	Försegningsslack (tillval): -	0,5 kg/m <sup>2</sup>
6	Naturlig kvarts 0,5-1 mm	1,0 kg/m <sup>2</sup>
7	Geotextil (tillval)	

# Matacryn Bridge Structures (2/4)

## VÄTSKEAPPLICERAT TÄTSKIKTSSYSTEM UNDER JÄRNVÄGSBALLAST

### Härdningshastighet\* 20°C

Gå på 1 timme
Full trafik 2-3 timmar
Fullständig kemisk härdning 2-3 dagar

\* Härdningstider vid temperaturer mellan 0-30°C kan uppnås genom att ändra mängden katalysator som används. För applikationer som faller utanför detta temperaturområde, vänligen kontakta din lokala Tremco tekniska avdelning.

### Krav på underlag

Underlag av betong eller avjämningsmassa bör vara ett minimum med 25 N/mm<sup>2</sup> tryckhållfasthet och 1,5 MPa ytdraghållfasthet, fritt från cementhinna, damm och andra föroreningar. Underlaget ska vara torrt upp till 92 % RH enligt BS8203 (5,5 % på TRAMEX-skalan). WP802 Matacryn Primer H kan användas för underlag upp till 97% RH (6% på TRAMEX-skalan, ytan torr).

Stålytor skall förberedas genom sandblästring för att uppnå en ytfinish som överensstämmer med SA 2.5 rent stål och en profil på 50 - 70 mikron. Stålytorna skall uppvisa ett vidhäftningsvärde som överstiger 2 MPa.

### Installation

Installationen bör utföras av en utbildad entreprenör och med ett dokumenterat kvalitetssäkringssystem. Detaljerade tillämpningsanvisningar kan erhållas på begäran.

### Miljöhänsyn

Det färdiga systemet bedöms vara ofarligt för hälsa och miljö. Den långa livslängden och den sömlösa ytan minskar behovet av reparationer och underhåll.

Miljö- och hälsoaspekter kontrolleras under tillverkning och applicering av produkterna av Tremco CPG:s personal och fullt utbildade appliceringsteam.

### Viktiga hänvisningar

Produkter från Tremco CPG omfattas av en garanti mot material- och tillverkningsfel och säljs i enlighet med våra standardgarantivillkor som kan erhållas på begäran. Garantin täcker inte produktens lämplighet för något särskilt ändamål och inte heller följdskador eller indirekta skador. Läs noga igenom garantivillkoren innan produkterna appliceras.

För mer information, t.ex. om installation och produktkomponenter, se våra tekniska datablad.